



Foto referencial

Camiones Mercedes-Benz

Ficha Técnica

New Accelo 1116/46

Manual

Año Modelo 2026

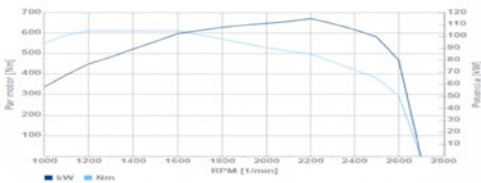


Mercedes-Benz

MOTOR

Curvas de desempeño: Motor OM-924 LA Euro V
Potencia 160 cvs 2,200 rpm / Torque 610 Nm 1,200 a 1,600 rpm

Modelo	MB OM-924 LA, Euro V, electrónico
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbocooler Freno motor (Top Brake)
Potencia	160 cv @ 2,200 rpm
Par Motor	610 Nm @ 1,200 - 1,600 rpm
Cilindrada total	4,800 cc
Sistema de inyección	Bomba - Conductor - Inyector (PLD)
Baterías	2 x12 /100 Ah
Alternador (V/A)	28V/80AH



DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO

Reducción eje trasero	4.300	Pendiente superable (PBV)	33.00% (Ascendente)
Velocidad máxima	97 km/h	Pendiente superable (PBV)	36.00% (Máximo)

TRANSMISIÓN

Tipo	Mecánica Manual			
Caja de cambios	Eaton ESO 6206A/6,20-0,78			
	Marcha 1: 6.20	Marcha 3: 2.08	Marcha 5: 1.00	Marcha atrás: 5.69
	Marcha 2: 3.39	Marcha 4: 1.33	Marcha 6: 0.77	

EJES

Ejes delantero	Delantera	Ballestas parabólicas
Capacidad técnica	3,650 kg	Amortiguadores telescópicos de doble acción
Tipo	Rígido	Barra estabilizador delantero
		Capacidad: 3,650 kg
Eje trasero	Trasera	Ballestas parabólicas
Capacidad técnica	7,250 kg	Amortiguadores telescópicos de doble acción
Tipo	De simple reducción	Barra estabilizador trasero
Reducción eje trasero	4.30	Capacidad: 7,250 kg

SUSPENSIÓN

PESOS Y CAPACIDADES

Pesos	Eje Delantero	1er Eje Trasero	Total
Vacío sin carrocería:	2,513 kg	1,316 kg	3,829 kg
Pesos Admisibles:	3,650 kg	7,250 kg	10,900 kg
Capacidad de Carga:	1,137 kg	5,934 kg	7,068 kg
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC):			14,000 kg

* Pesos para vehículos estándar, en orden de marcha y sin conductor. Tolerancia de 2%.

NEUMÁTICOS

	Modelo	Cantidad		
Aros:	6.75 x 17.5		Anchura (mm):	868 mm
Neumáticos Delanteros:	235/75R17,5	2	Trama:	50 x 50 mm
Neumáticos Traseros:	235/75R17,5	4	Material:	LNE 50 (NBR6656)
Repuesto:	6.75x17.5-235/75R17,5	1	Diámetro de Giro (m)	17.2

DIRECCIÓN

Modelo:	RB 8014
Tipo:	Asistencia hidráulica

SISTEMA DE FRENOS

Frenos neumáticos de doble circuito independientes.
Frenos ABS + ASR (Control de tracción)+ ESC (Control de Tracción Electrónica).
Freno de Tambor en el eje delantero y trasero.
Secador de aire comprimido.
Freno de Motor a las válvulas + estrangulador constante (Tipo mariposa).
Freno de estacionamiento con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras.
Reajuste automático de los frenos.
Sistema de regulación de la estabilidad (ESP).

CABINAS

Standard, pared posterior de cabina sin ventana.	Interfaz, sistema de gestión de flotas FMS.
Doble asiento de pasajeros.	Encendido con llave.
Lumbrera / tapa en el techo.	
Retrovisores regulados manualmente.	
Elevalunas eléctricos.	
Asientos con reposa cabezas incluido.	
Columna de dirección ajustable.	
Tacógrafo de 7 días.	

OTROS

Tanque Combustible:	1 x 150 Lts de plástico	Avisador de marcha atrás
Depósito de AdBlue:	1 x 25 Lts	

OPCIONALES*

Pared Trasera con ventana.	Retrovisores calefactables y con ajuste eléctrico.
----------------------------	--

* Opcionales de fábrica solo bajo requerimiento del cliente.

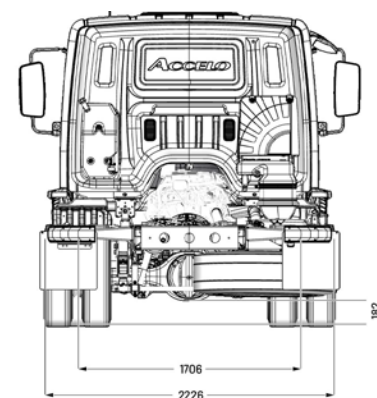
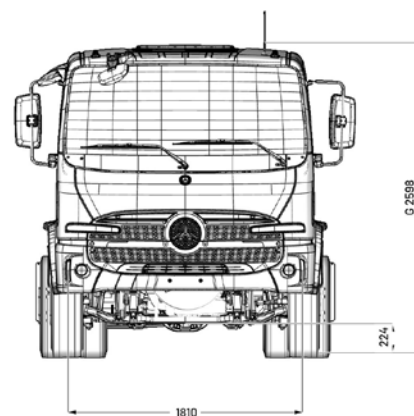
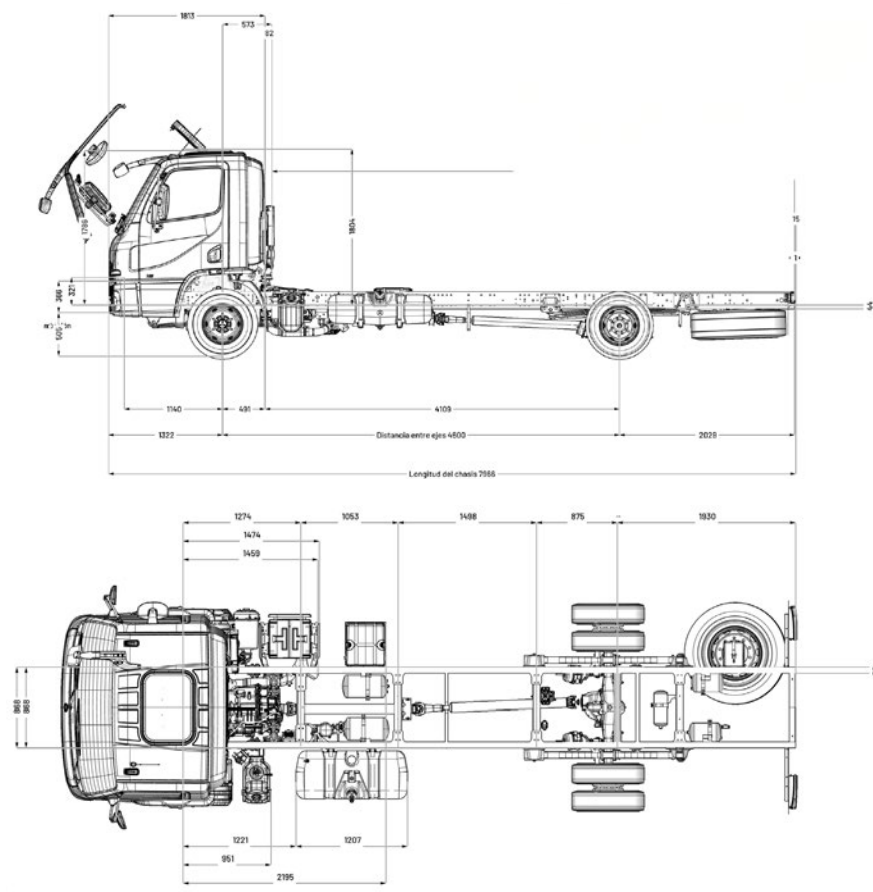


Con un facelift totalmente renovado sumado a innovaciones únicas en lo que es seguridad activa, hoy tenemos la solución para tu negocio: El New Accelo 1116/46. Es el único en su segmento con la tecnología de caja automatizada que brinda un mayor confort para el conductor así como un mayor ahorro en el performance de consumo de combustible.

El New Accelo 1116/46 es ideal para cargas de hasta 7 toneladas. Cuenta con el más alto y amplio torque plano del segmento y sus 160 cv de potencia te proporcionará un excelente desempeño para que el máximo de tonelaje pueda ser transportado.

Aplicaciones: Camión Baranda, Furgón cerrado, Plataforma

Dimensiones (mm) - Chasis con cabina sin carrocería



A - Distancia entre ejes	4,600 mm	E - Ancho eje delantero	1,810 mm	L - Distancia eje/delantero	590 mm	Largo carrozable	6,039 mm
B - Largo total	7,966 mm	F - Ancho eje trasero	1,706 mm	M - Altura techo bajo de la cabina/chasis	1,804 mm	Largo carrozable máximo ampliando voladizo	6,770 mm
C - Ancho	2,226 mm	G - Voladizo delantero	1,322 mm				
D - Altura descargado	2,598 mm	H - Voladizo trasero	2,029 mm				

Mercedes Benz se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso.
Fotos pueden incluir opcionales.

DIVEMOTOR

CONCESIONARIOS EN LIMA

Av. Nicolás de Ayllón 2635, El Agustino. Telf: 630-2480
Av. Canadá N° 1160, La Victoria, Lima. Telf: 712-2000. Fax: 712-2049
Panamericana Sur km 24. Telf: 712-2065

CONCESIONARIAS EN PROVINCIA

CONCESIONARIO CAJAMARCA: Av. Vía Evitamiento Norte N° 243, El Bosque. Telf: (076) 34-1909
CONCESIONARIO PIURA: Parque Piura Futura, Lote 6D-2. Veintiséis de Octubre, carretera salida Piura a Sullana
CONCESIONARIO TRUJILLO: Av. Teodoro Valcárcel N° 983, Urb. Santa Leonor. Telf: (044) 22-1686
CONCESIONARIO AREQUIPA: Variante Uchumayo Km 5, Cerro Colorado. Telf: (54) 272077
CONCESIONARIO HUARAZ: Carretera Huaraz Monterrey Km3.2, Vichay, Independencia. Telf: (043) 22-1710
CONCESIONARIO CUSCO: Carretera Cusco. Abancay Km 11 Anta. Distrito de Cachimayo (084) 246800 Anexo 3016
CONCESIONARIO JULIACA: Jr. Lambayeque N° 440. Telf: (051) 32-3422
CONCESIONARIO CERRO DE PASCO: Av. Ramón Castilla Mz. 10 Lote 1 - Villa de Pasco Tinyahuarco. Telf: 963701028
CONCESIONARIO HUANCAYO: Av. Mariscal Castilla N° 4708, El Tambo. Telf: (064) 243-6791
CONCESIONARIO LAMBAYEQUE: Carretera Panamericana Norte Km. 779.5 Telf: (074) 310113



Foto referencial

Camiones Mercedes-Benz

Ficha Técnica

New Accelo 1116/46

Automatizado

Año Modelo 2026

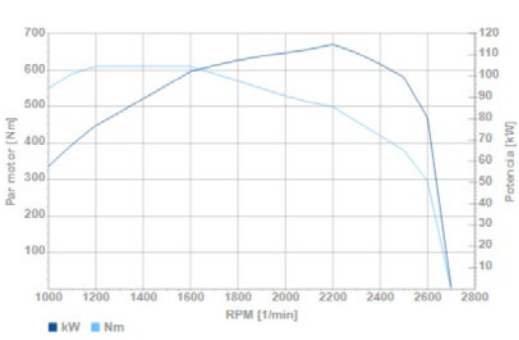


Mercedes-Benz

MOTOR

Curvas de desempeño: Motor OM-924 LA Euro V
Potencia 160 cvs 2,200 rpm / Torque 610 Nm 1,200 a 1,600 rpm

Modelo	MB OM-924 LA, Euro V, electrónico
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbocooler Freno motor (Top Brake)
Potencia	156 cv @ 2,200 rpm
Par Motor	610 Nm @ 1,200 -1,600 rpm
Cilindrada total	4,800 cc
Sistema de inyección	Bomba - Conductor - Inyector (PLD)
Baterías	2 x12 /100 Ah
Alternador (V/A)	28V/80AH



DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO

Reducción eje trasero	4.300	Pendiente superable (PBV)	35.00% (Ascendente)
Velocidad máxima	103 km/h	Pendiente superable (PBV)	39.00% (Máximo)

TRANSMISIÓN

Tipo	Mecánica Automatizada		
Caja de cambios	G1D - G 90-6 / 6,696-0,728	Toma de fuerza	Opcional
	Marcha 1: 6.696	Marcha 3: 2.289	Marcha 5: 1.000
	Marcha 2: 3.806	Marcha 4: 1.480	Marcha 6: 0.728 Marcha atrás: 5.69

EJES

Ejes delantero	Delantera	Ballestas parabólicas
Capacidad técnica	3,600 kg	Amortiguadores telescópicos de doble acción
Tipo	Rígido	Barra estabilizador delantero
		Capacidad: 3,600 kg
Eje trasero	Trasera	Ballestas parabólicas
Capacidad técnica	7,200 kg	Amortiguadores telescópicos de doble acción
Tipo	De simple reducción	Barra estabilizador trasero
Reducción eje trasero	4.30	Capacidad: 7,100 kg

SUSPENSIÓN

PESOS Y CAPACIDADES

Pesos	Eje Delantero	1er Eje Trasero	Total
Vacío sin carrocería:	2,487 kg	1,200 kg	3,687 kg
Pesos Admisibles:	3,600 kg	7,100 kg	10,700 kg
Capacidad de Carga:	1,113 kg	5,900 kg	7,013 kg
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC):			14,000 kg

* Pesos para vehículos estándar, en orden de marcha y sin conductor. Tolerancia de 2%.

NEUMÁTICOS

	Modelo	Cantidad		
Aros:	6.75 x 17.5		Anchura (mm):	868 mm
Neumáticos Delanteros:	235/75R17,5	2	Trama:	50 x 50 mm
Neumáticos Traseros:	235/75R17,5	4	Material:	LNE 50 (NBR6656)
Repuesto:	6.75x17.5-235/75R17,5	1	Diámetro de Giro (m)	17.2

DIRECCIÓN

Modelo:	RB 8014
Tipo:	Asistencia hidráulica

SISTEMA DE FRENOS

Frenos neumáticos de doble circuito independientes.
Frenos ABS + ASR (Control de tracción)+ ESC (Control de Tracción Electrónica).
Freno de Tambor en el eje delantero y trasero.
Secador de aire comprimido.
Freno de Motor a las válvulas + estrangulador constante (Tipo mariposa).
Freno de estacionamiento con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras.
Reajuste automático de los frenos.
Sistema de regulación de la estabilidad (ESP).

CABINAS

Standard, pared posterior de cabina sin ventana.	Cinturones de Seguridad.
Doble asiento de pasajeros.	Parasol lateral para conductor y acompañante.
Lumbrera / tapa en el techo.	Aire Acondicionado.
Retrovisores regulados manualmente.	Radio con conexion USB y Bluetooth.
Elevallunas eléctricos.	Interfaz, sistema de gestion de flotas FMS.
Asientos con reposa cabezas incluido.	Encendido con llave.
Columna de dirección ajustable.	
Tacógrafo de 7 días.	

OTROS

Tanque Combustible:	1 x 150 Lts de plástico	Avisador de marcha atrás
Depósito de AdBlue:	1 x 25 Lts	

OPCIONALES*

Pared Trasera con ventana.	Retrovisores calefactables y con ajuste eléctrico.
----------------------------	--

* Opcionales de fábrica solo bajo requerimiento del cliente.

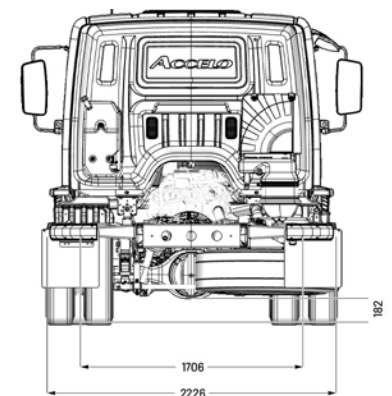
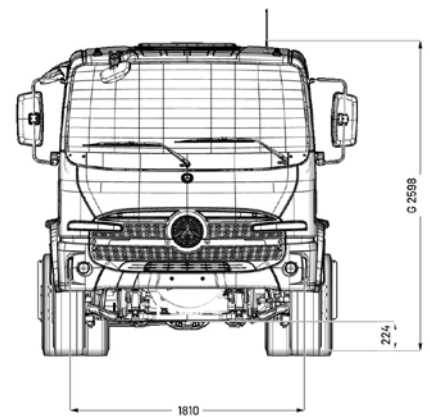
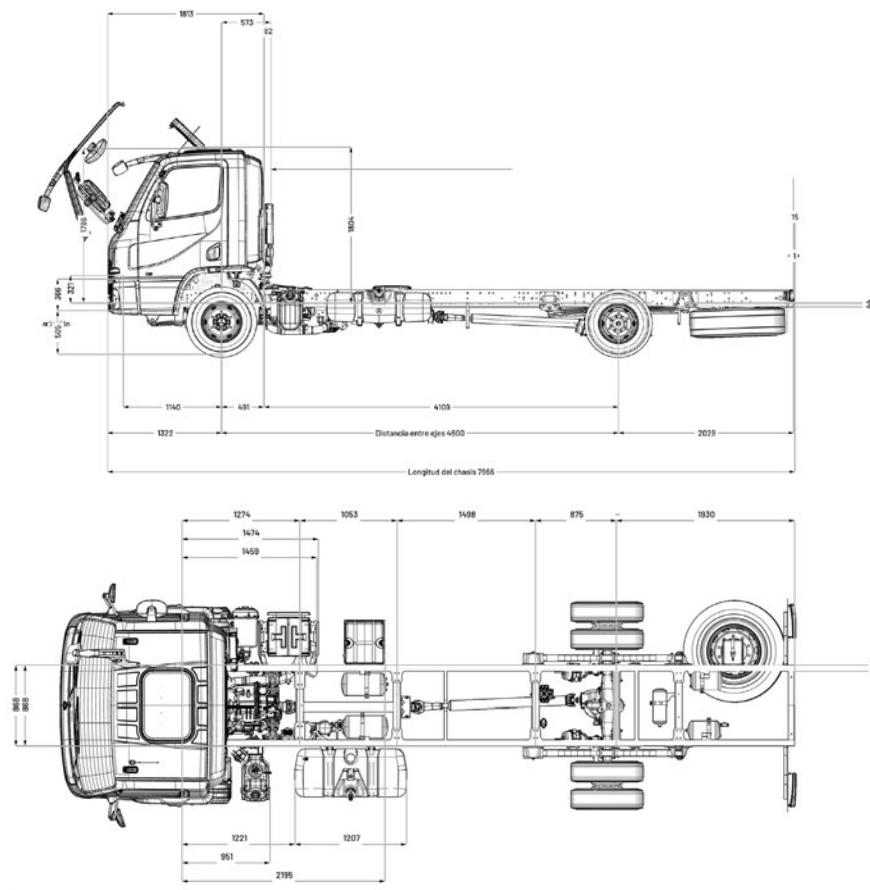


Con un facelift totalmente renovado sumado a innovaciones únicas en lo que es seguridad activa, hoy tenemos la solución para tu negocio: El New Accelo 1116/46. Es el único en su segmento con la tecnología de caja automatizada que brinda un mayor confort para el conductor así como un mayor ahorro en el performance de consumo de combustible.

El New Accelo 1116/46 es ideal para cargas de hasta 7 toneladas. Cuenta con el más alto y amplio torque plano del segmento y sus 160 cv de potencia te proporcionará un excelente desempeño para que el máximo de tonelaje pueda ser transportado.

Aplicaciones: Camión Baranda, Furgón cerrado, Plataforma

Dimensiones (mm) - Chasis con cabina sin carrocería



A - Distancia entre ejes	4,600 mm	E - Ancho eje delantero	1,810 mm	L - Distancia eje/delantero	590 mm	Largo carrozable	6,039 mm
B - Largo total	7,966 mm	F - Ancho eje trasero	1,706 mm				
C - Ancho	2,226 mm	G - Voladizo delantero	1,322 mm	M - Altura techo bajo de la cabina/chasis	1,804 mm	Largo carrozable máximo ampliando voladizo	6,770 mm
D - Altura descargado	2,598 mm	H - Voladizo trasero	2,029 mm				

Mercedes-Benz se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso.
Fotos pueden incluir opcionales.

DIVEMOTOR

CONCESIONARIOS EN LIMA

Av. Nicolás de Ayllón 2635, El Agustino. Telf: 630-2480
Av. Canadá N° 1160, La Victoria, Lima. Telf: 712-2000. Fax: 712-2049
Panamericana Sur km 24. Telf: 712-2065

CONCESIONARIAS EN PROVINCIA

CONCESIONARIO CAJAMARCA: Av. Vía Evitamiento Norte N° 243 , El Bosque. Telf: (076) 34-1909
CONCESIONARIO PIURA: Parque Piura Futura, Lote 6D-2. Veintiséis de Octubre, carretera salida Piura a Sullana
CONCESIONARIO TRUJILLO: Av. Teodoro Valcárcel N° 983, Urb. Santa Leonor. Telf: (044) 22-1686
CONCESIONARIO AREQUIPA: Variante Uchumayo Km 5, Cerro Colorado. Telf: (54) 272077
CONCESIONARIO HUARAZ: Carretera Huaraz Monterrey Km3.2, Vichay, Independencia. Telf: (043) 22-1710
CONCESIONARIO CUSCO: Carretera Cusco. Abancay Km 11 Anta. Distrito de Cachimayo (084) 246800 Anexo 3016
CONCESIONARIO JULIACA: Jr. Lambayeque N° 440. Telf: (051) 32-3422
CONCESIONARIO CERRO DE PASCO: Av. Ramón Castilla Mz. 10 Lote 1 – Villa de Pasco Tinyahuarco. Telf: 963701028
CONCESIONARIO HUANCAYO: Av. Mariscal Castilla N° 4708, El Tambo. Telf: (064) 243-6791
CONCESIONARIO LAMBAYEQUE: Carretera Panamericana Norte Km. 779.5 Telf: (074) 310113