



Camiones Mercedes-Benz

New Atego 2433/54

Año Modelo 2026

Ficha Técnica

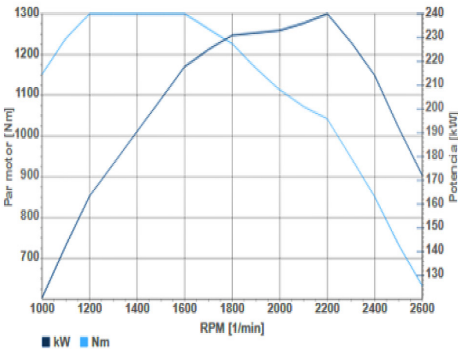


Mercedes-Benz

MOTOR

Curvas de desempeño: Motor OM 926 LA Euro V
Potencia 330cva 2200 rpm/ Torque 1,300 Nm @ 1200 a 1600 rpm

Modelo:	MB OM-926 LA Euro V, con mando electrónico
Tipo:	6 cilindros verticales en linea, turbocooler Freno motor (Top Brake)
Potencia:	330 cv a 2200 rpm
Par Motor:	1300 @ 1200 -1600 rpm
Cilindrada total:	7,201 cc
Sistema de inyección:	Bomba - Conductor - Inyector (PLD).
Baterías:	2 x 12/ 135 Ah
Transformador de tensión:	24V/12V, 15A
Alternador (V/A):	28 / 80 V/A



DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO

Reducción eje trasero:	i = 3.9	
Velocidad máxima:	108 km/hr	
Pendiente superable (PBV/PBVC):	58% / 31%	(Máxima)
Pendiente superable (PBV/PBVC):	51% /28%	(Ascendente)

TRANSMISIÓN

Tipo:	Accionamiento Automatizado	Embrague: Ø 430 mm seco servo asistido, Monodisco	
Caja de cambios:	MB G 211-12/14,93-1,0	Versión Powershift3	
	1.ª marcha = 14,93	7.ª marcha = 3,39	
	2.ª marcha = 11,67	8.ª marcha = 2,65	
	3.ª marcha = 9,02	9.ª marcha = 2,05	Marcha R1= 14,93
	4.ª marcha = 7,06	10.ª marcha = 1,60	Marcha R2= 11,76
	5.ª marcha = 5,63	11.ª marcha = 1,28	
	6.ª marcha = 4,40	12.ª marcha = 1,00	

EJES

SUSPENSIÓN

Eje Delantero	Delantera: Ballestas parabólicas	
Modelo:	MB VL3/37 D-6,5	Amortiguadores telescópicos de doble acción
Tipo:	Rígido	Estabilizador delantero
Capacidad técnica:	6,500 Kg	Capacidad: 6,500 Kg
Eje Trasero (1ro + 2do eje trasero)	Trasera: Ballestas parabólicas	
Modelo:	MB HL4/062 D-11 / NR4 55 D-10	
Tipo:	De reducción simple	Tercer Eje: Suspensor neumático del eje auxiliar con accionamiento en el tablero
Capacidad técnica:	18,000 Kg	
Reducción eje trasero:	i = 3.9	Capacidad (1ro + 2do eje trasero): 18,000 Kg

PESOS Y CAPACIDADES

Pesos	Eje Delantero	1er Eje Trasero	2do Eje Trasero	Total
Vacío sin carrocería *	4,019 Kg	1,662 Kg	1,456 Kg	7,137 Kg
Pesos Admisibles	6,500 Kg.	9,000 Kg	9,000 Kg	24,500 Kg
Capacidad de Carga*	2,481 Kg	7,338 Kg	7,544 Kg	17,363 Kg
Peso Bruto Vehicular (PBV)				24,500 Kg
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)				44,000 Kg

* Pesos para vehículos estándar, en orden de marcha y sin conductor. Tolerancia de 3%.

NEUMÁTICOS

CHASIS

	Modelos	CANTIDAD	
Aros:	8.25 x 22.5		Perfil "Z" Bastidor delantero
Neumáticos delanteros:	295/80R22.5	2	Perfil "U" Bastidor trasero
Neumáticos traseros:	295/80R22.5 mixtas	4	Ancho Chasis (mm): 902
Tercer eje retráctil:	8.25x22.5-295/80R22.5	4	Diametro de Giro (m): 21.5
Repuesto:	8.25x22.5-295/80R22.5	1	Espesor (mm) : 7
Material LNE 50 (NBR 6656)			

DIRECCIÓN

Modelo:	ZF 8097
Tipo:	Asistencia hidráulica
Aceite hidráulico:	3.5 litros

SISTEMA DE FRENOS

- Frenos neumáticos de doble circuito independientes.	- Reajuste automatico de los frenos.
- Frenos ABS + ASR (Control de tracción)	- Sistema de regulacion de la estabilidad (ESP)
- Freno de Tambor en el eje delantero y trasero.	
- Secador de aire comprimido	
- Freno de Motor a las válvulas + estrangulador constante (Tipo mariposa)	
- Freno de estacionamiento con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras	

CABINA

- Cabina Larga con Litera (1950 mm x 650 mm), con techo alto.	- Aire Acondicionado
- Pared posterior de cabina sin ventana.	- Faldón Frontal
- Lumbrera / tapa en el techo.	- Cama superior de una pieza, con cama inferior
- Retrovisor de ajuste eléctrico en el lado del acompañante.	- Tempomat
- Retrovisor para rampas en lado del acompañante.	- Lunas eléctricas Piloto + Copiloto
- Retrovisor gran angular en el lado del conductor.	- Sistema Pre calentador de rejilla de fábrica
- Asientos con reposacabezas incluido.	- Volante multifuncional
- Soporte columna de dirección ajustable.	- Tipo Encendido Star Engine
- Tacógrafo para 2 conductores.	- Interfaz, sistema de gestión de flotas FMS
- Indicador de temperatura exterior.	- Faros antiniebla LED, Luz diurna LED
- Parasol Exterior.	- Suspensión de confort para la cabina
- Asiento de conductor con amortiguación neumática.	

