

Divemotor



* Foto solo referencial

BUSES MERCEDES-BENZ

Ficha Técnica

OF-917/48
Chasis

Euro 5



| Motor | | Curva de desempeño: Motor 4D34i - Euro 5 |
|-------------------------|--|--|
| Modelo | 4D34i Euro 5 | |
| Potencia | 167.62 hp @ 2500 rpm | |
| Torque | 520 Nm @ 1500 a 1600 rpm | |
| Cilindrada | 3.900 cc | |
| Tipo | 4 cilindros verticales en línea | |
| Rel. Compresión | R = 17:1 | |
| Diá. / Carrera | 104mm / 115mm | |
| RPM ralentí | 650 rpm | |
| Filtro de aceite | Seco, con elemento de papel | |
| Unidad inyectora | | |
| Tipo | 4 inyectores individual, control electrónico | |
| Sist. Inyección | Directa, Common Rail | |
| Compresor | | |
| Accionamiento | Por engranaje | |
| Cilindrada | 230cc | |
| Refrigeración | Si, líquido refrigerante del motor | |

| Embrague | | Caja de cambios | |
|---------------|-------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| Modelo | B8080 lining Diá. 330mm | Modelo | M 036 S6 - Sincronizada |
| Tipo | Monodisco, seco | Accionamiento | Mecánica, 6 + 1retro |
| Accionamiento | Hidráulico | Marchas | 5.40/3.66/2.37/1.47/1.00/0.71 R=5,40 |

| Ejes | | Frenos | |
|----------------------|------------------------|-----------------|---|
| Eje delantero | | Sistema | Aire comprimido, de dos circuitos |
| Modelo | IF 3.6 | Tipo | Tambores de freno rueda delanteras y traseras |
| Tipo | Perfil "I" | Regulación | Automática |
| Eje Trasero | | Area de frenado | 1,383 cm ² |
| Modelo | AAM 7.14 | Estacionamiento | Acumulador con cámara de muelles |
| Tipo | Completamente flotante | Freno de motor | Estrangulador al escape |
| Reducción | i = 5.125 (41:8) | ABS | Si |

| Suspensión | | Dirección | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|
| Eje delantero | | Modelo | Rane TRW |
| Tipo | Muelles Parabólicos | Tipo | Hidráulica |
| Amortiguador | Telescópico de doble efecto | Relación de reducción | i (máx.) = 20.4:1 |
| Estabilizador | Si | | |

| Eje Trasero | | Aros y Neumáticos | |
|---------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Tipo | Muelles Parabólicos | Aros | 6.00 x 17,5 |
| Amortiguador | Telescópico de doble efecto | Neumáticos | 215/75 R 17,5 |
| Estabilizador | Si | Tipo | Radial sin cámara |

| Sistema Eléctrico | |
|---|------------|
| Tensión nominal | |
| Voltaje | 24 V |
| Alternador | |
| Capacidad | 24 V/80 Ah |
| Batería (libre de mantenimiento) | |
| Tensión | 2 x 12V |
| Capacidad | 120 Ah |

Volúmenes de Abastecimiento

| | | | |
|--------------------------|--------------|----------------------------|-------------|
| Tanque de combustible | 200.0 litros | Tanque de AdBlue (Arla 32) | 30.0 litros |
| Aceite del motor | 11.0 litros | Sistema de enfriamiento | 20.0 litros |
| Caja de cambios | 4.4 litros | | |
| Eje trasero, diferencial | 6.5 litros | | |
| Dirección hidráulica | 3.0 litros | | |

Pesos Admisibles

| | |
|---------------|----------|
| Eje delantero | 3,600 kg |
| Eje trasero | 6,000 kg |
| PBT | 9,600 kg |

Chasis

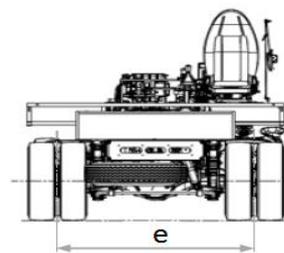
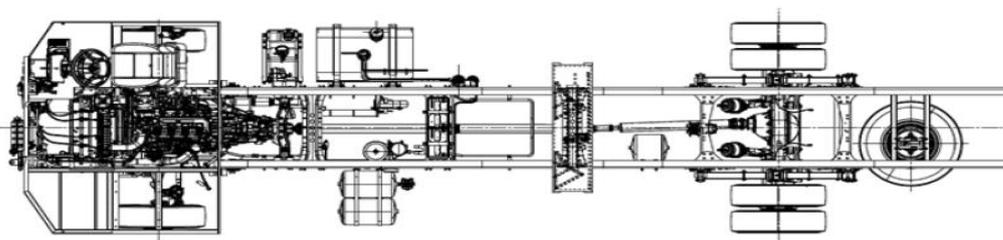
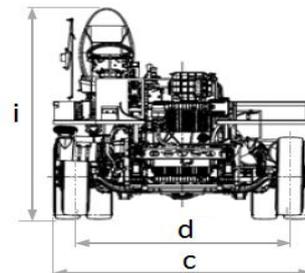
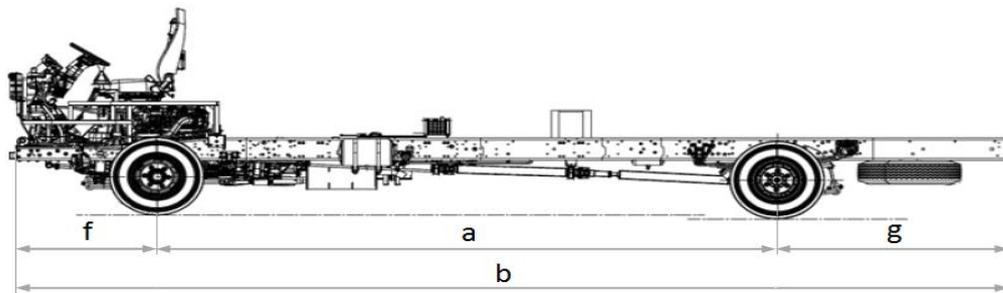
| | |
|-------|-----------------------|
| Tipo | Escalera |
| Unión | Remachado/atornillado |

Sist. Post Tratamiento de Gases

| | |
|---|----|
| Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR) | Si |
| Depósito de AdBlue (ARLA32) | Si |

Dimensiones

| | | | |
|---------------------------|----------|--------------------------|----------|
| (a) Distancia entre eje | 4,800 mm | (i) Altura | 1,832 mm |
| (b) Largo total | 8,066 mm | (g) Voladizo trasero | 1,996 mm |
| (c) Ancho | 2,199 mm | (f) Voladizo delantero | 1,201 mm |
| (d) Trocha delantera | 1,807 mm | (e) Trocha trasera | 1,687 mm |



OF 917/48

El chasis fue desarrollado para el transporte turístico, urbano, agroindustrial y regional. Equipado con un motor electrónico euro5 entrega las más altas prestaciones con el más bajo consumo de combustible

Donde exista la necesidad de un vehículo ágil y maniobrable, Mercedes-Benz tiene un producto a la medida.

OF 917, es tu mejor alternativa para el transporte !

